

Vevő szerződés száma

SE - 22000135 / BEPO 2021

Eladó szerződés száma

ADÁSVÉTELI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

„BILLENŐPLATÓS TEHERGÉPJÁRMŰ BESZERZÉSE FCSM ZRT. RÉSZÉRE”

amely létrejött egyrészről a

FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK Zrt.

1087 Budapest, Asztalos Sándor út 4.

cégjegyzék száma: 01-10-042418

adószám: 10893850-2-44

statisztikai számjel: 10893850-3700-114-01

számlavezető bank: Budapest Bank Zrt.

penzforgalmi jelzőszám: 10102093-04853203-00000009

mint Vevő (a továbbiakban: **Vevő**),

más részről a(z)

EUROTRADE Kft.

2854 Dad, Fő u. 54.

cégjegyzék száma: 11-09-001429

adószám: 10448979-2-11

statisztikai számjel: 10448979-4519-113-11

számlavezető bank: Raiffeisen Bank Zrt.

penzforgalmi jelzőszám: 12029004-00230141-00100008

mint Eladó (a továbbiakban: **Eladó**)

között (a továbbiakban: Felek), az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel

Előzmény:

Szerződő Felek közbeszerzési eljárás eredményeként 2021. szeptember 03-án Adásvételi szerződést kötöttek (**KSZ - 2021000509**) 1 db új háromtengelyes, 6x4 hajtásképletű, billenőplatós felépítménnyel rendelkező tehergépjármű leszállítása tárgyában.

Az alapszerződés 3.2. pontja alapján: Eladó vállalja, hogy a szerződés Felek általi aláírását követő 8 hónapon belül leszállítja a jelen szerződés tárgyát képező egy darab, forgalomba helyezett, új típusú üzemképes tehergépjárművet Vevő részére, érvényes forgalmi engedély átadásával. Vevő előteljesítést elfogad azzal a feltétellel, hogy a teljesítés és a végszámla kiállításának dátuma nem lehet korábbi 2022. január 16. napjánál.

Eladó 2022.03.30-án kelt akadályközlő levelében jelezte, hogy az alapszerződésben meghatározott szállítási határidőre (2022.05.03.) nem tudja leszállítani a tehergépjárművet.

A tehergépjárművet gyártó Iveco S.p.A. 2022.03.23.-án tájékoztatta Eladót, hogy az Eladó által 2021.07.09.-én megrendelt Iveco T-Way AD380T45/P típusú jármű alvázat az

eredetileg prognosztizált 2022. I. negyedévi szállítási határidőhöz képest késéssel tudja csak legyártani. Az Iveco S.p.A. tájékoztató levele alapján a jármű alvázat csak 2022 májusában tudja legyártani.

Késedelem indoka:

A tehergépjárművet gyártó Iveco S.p.A tájékoztatása alapján a gyártási késedelem indokai az alábbiak.

1. A COVID-19 világjárvánnyal közvetlenül összefüggő hatások:

Az EUROTRADE Kft. által küldött megrendelés visszaigazolásának időpontjában (2021. szeptember) a járvány harmadik hulláma Európa szerte lecsengett, és a kormányok a nyári időszakra a legtöbb korlátozást feloldották. Gyártóként arra számoltunk, hogy a COVID fertőzések nem, vagy csak jóval kisebb mértékben térnek vissza a teljesítés időszakában. A 2021 szeptemberében a járvány negyedik hulláma során európai gyártóüzemeinket ideiglenesen bezárták. Ez a kapacitáscsökkentés - minden más körülmény változatlansága mellett - jelentősen megnövelte a járműalvázak gyártási átfutási idejét.

2. A COVID-19 világjárvánnyal közvetetten összefüggő hatások:

A járványhoz közvetve kapcsolódó gazdasági hatások 2021. negyedik negyedévére kezdtek kezelhetetlenné válni. Ezek közé tartozik a nyersanyaghiány (acél, alumínium, különböző félvezetők és chippek), amely szintén termelési veszteségeket eredményezett, mivel a hiány miatt nem lehetett az eredetileg tervezett mértékben és ütemben folytatni a termelést. Folyamatos átszervezések váltak szükségessé. A hiány, valamint a kis- és nagyméretű alkatrészek gyártási és ellátási láncában jelentkező bizonytalanságok és késedelmek következtében az Iveco gyártósorainak kapacitása jelentősen lecsökkent, és nem lehetséges a korábban megerősített megrendelések időben történő teljesítése.

3. Járványtól független hatás:

A nyersanyagellátás problémájának másik jelentős tényezője az, hogy a közelmúlt lassan csillapodó COVID helyzete és a bizonyos korlátozások enyhítése révén a gyártó sorok termelése ugyan felfuttatható lett volna, de a minden európai járműgyártó részéről egyszerre megnövekedett alapanyag és alkatrész igényt a beszállítói láncok és a nemzetközi logisztikai rendszerek a mai napig képtelenek határidőben kielégíteni. A tényleges beszállítói késedelemnél hosszabb késedelmet jelentett a feltorlódt megrendelések legyártásának újraütemezése. Ezek a szállítási késedelmek a teljesítés logisztikai láncolatában olyan akadályt eredményeztek, melynek közvetlen következménye a gyártási idő megnövekedése.

Vevő megvizsgálta Eladó teljesítési határidő módosításra irányuló kérelmét és azt megalapozottnak találta.

Felek az alapszerződés 3.2. pontját az alábbiak szerint módosítják:

3.2. Eladó vállalja, hogy a szerződés Felek általi aláírását követő 11 hónapon belül leszállítja a jelen szerződés tárgyát képező egy darab, forgalomba helyezett, új típusú üzemképes tehergépjárművet Vevő részére, érvényes forgalmi engedély átadásával.

A szállítási határidő módosítása a Kbt. 141§ (4) bekezdés c) pontjának megfelelő.

(4) A (2) bekezdésben szabályozott esetek mellett a szerződés - a (6) bekezdésben foglalt feltételek vizsgálata nélkül - új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat az alábbiak közül bármely esetben:

c) a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

A szerződés módosított pontjai mindkét fél általi aláíráskor lépnek hatályba.

A Szerződés további pontjai változatlan tartalommal hatályban maradnak.
Felek rögzítik, hogy a módosítás következtében a vételár nem módosul.

Felek a jelen szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag aláírták.

Jelen szerződésmódosítás 5 eredeti példányban készült.

Budapest, 2022. 04. 13.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.
1/2
Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.
dr. Medovárszki Éva
ált. vezérigazgató h.
Vevő
Fehér Csaba
csztályvezető

EUROTRADE KFT
Dad, Fő u. 54.
Adószám:
10440979-2-11
EUROTRADE Kft.
Eladó

A