

275/2012 Ksz

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

Amely létrejött egyrészről a

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 4.

cégjegyzék száma: 01-10-042418

adószám: 10893850-2-44

statisztikai számjel: 10893850-3700-114-01

számlavezető bank: Budapest Bank Nyrt.

pénzforgalmi jelzőszám: 10102093-04853203-00000009

mint Megrendelő

(a továbbiakban röviden: **Megrendelő**),

más részről a

Vállalkozó elnevezése: **„Reneszánsz” Kőfaragó Zrt.**

Címe: 2096 Üröm, Fő utca 1.

cégjegyzék száma: 13-10-041138

adószám: 10785234-2-13

statisztikai számjel: 10785234-2370-114-13

számlavezető bank: OTP Bank Nyrt.

pénzforgalmi jelzőszám: 11794008-20517632-00000000

mint Vállalkozó

(a továbbiakban röviden: **Vállalkozó**)

között (a továbbiakban: Felek) az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételekkel:

Előzmények

Megrendelő és Vállalkozó 2011. december 5-én Vállalkozási Szerződést kötött **„Pesti Alsó rakpart helyreállítás”** tárgyában (szerződés száma: 760/2011 KSZ.), amely tervezést, tervek engedélyeztetését és az engedélyben jóváhagyott tervek kivitelezését foglalja magában.

Vállalkozó, a szerződés értelmében engedélyeztetés végett benyújtotta a jóváhagyott terveket az illetékes hatóságokhoz.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt-től forgalomtechnikai kezelői hozzájárulási engedélyt kellett kérni. A BKK Zrt. KKI/160/2/2012. számú engedélyében csak azzal a feltétellel adta meg a hozzájárulást, ha Vállalkozó a rakpart forgalomkorlátozását 2012. június 20-a és augusztus 20-a közötti időszakra ütemezi.

Vállalkozó értesítette Megrendelőt a BKK Zrt. hozzájárulásának feltételéről, amely érinti Vállalkozó szerződésben vállalt munka teljesítési határidejét is. Megrendelő megvizsgálta

Vállalkozó által benyújtott dokumentumokat és a BKK Zrt. által megadott időszakra tekintettel engedélyezi a szerződés módosítását.

Ezek alapján Felek a szerződés 2. pontját - a Kbt. 303. § (1) bekezdése alapján - az alábbiak szerint módosítják:

2.) A teljesítés helye, határideje

Helye : Pesti Alsó rakpart

Határideje **tervezésre**: a szerződéskötéstől számított 30 nap

engedélyeztetésre: építési engedély hatósághoz történő beadásának napjától számított 90 nap.

kivitelezésre: Vállalkozási Szerződés alapján elkészített tervek engedélyeztetési eljárását lezáró határozat jogerőre emelkedésének napjától, illetve a munkakezdési-burkolatbontási engedélyben szereplő kezdési időponttól számított ajánlattevő által megajánlott 80 nap kivitelezési határidőt kell érteni. Vállalkozónak figyelembe kell venni, hogy az által megajánlott, az alsó rakpart kétirányú forgalmát korlátozó 50 napnak 2012. június 20-a és 2012. augusztus 20-a közötti időszakra kell esnie!

A fent leírtak alapján Felek a szerződés mellékletét képező megvalósítási és pénzügyi ütemtervet a Kbt. 303. § (1) bekezdése alapján módosítják. A módosított megvalósítási és pénzügyi ütemterv a jelen szerződés módosítás 2. számú mellékletét képezi.

A Vállalkozási szerződésben és mellékleteiben szereplő, a jelen módosítással nem érintett megállapodások és pontok változatlanul érvényben maradnak.

Jelen szerződésmódosítás 6 eredeti példányban készült.

Szerződő Felek a jelen szerződésmódosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, a létrehozására irányuló jogosultságok birtokában, cégszerűen írták alá, és minden oldalt szignáltak.

1. sz. melléklet: BKK Zrt. forgalomtechnikai kezelői hozzájárulási engedélye

2. sz. melléklet: Módosított megvalósítási és pénzügyi ütemterv

Budapest, 2012. április 27.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.
125.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

Dr. Medovárszki Éva Megrendelő
ált. vezérigazgató-h. **Mező Ferenc**
osztályvezető

„Reneszánsz” Kőfaragó Zrt.

2096 Üröm, Fő utca 1.
Adószám: 10785234-2-13
- 18 -

„Reneszánsz” Kőfaragó Zrt.

Vállalkozó



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Közúti Közlekedési Igazgatóság
Közútkezelési Főosztály

címzett: **Kenéz Attila**
GrafiTUS Kft.

cím: **2025 Visegrád**
Fő utca 76.

ikt. szám: **KKI / 160 / 2 / 2012**

tárgy: **V. ker. Pesti alsó rakpart Markó
utcai támfal helyreállításának
forgalomterelési terve**

ügyintéző: **Minor Mária**

ügyintéző

tel.szám: **30-7740928**

ügyintéző
e-mail: **maria.minor@bkk.hu**

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

A társaságunkhoz érkezett, 67-11/2011 tervszámú, „Budapest V. kerület Pesti alsó rakpart Markó utcai támfal helyreállítás, forgalomkorlátozási helyszínrajz” tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

A munkakezdési engedély kiadása során a munkavégzés előírt időpontjának és időtartamának egyeztetését kérjük társaságunkkal. (Megfelelő a maria.minor@bkk.hu elektronikus levélcímen történő megkeresés.) A technológia által lehetővé tett **legrövidebb idő alatt** végzendő el a munka, hétvégén is folyamatos munkavégzéssel. **A nagymértékű forgalomkorlátozás miatt munkavégzést kérjük június 20-a és augusztus 20-a közötti időszakra ütemezni.**

A terelési állapot kialakítása után a BKK Közút Zrt.-vel bejárást kell tartani az ideiglenes forgalmi rend megfelelőségének ellenőrzése érdekében.

A forgalom korlátozását megelőzően 72 órával a **FŐVINFORM**-ot (email: fovinform.info@bkk.hu Tel: 317-8077, 317-8288) értesíteni kell.

Hozzájárulásunk a terven piros színnel jelölt módosításokkal együtt érvényes.

A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti. Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, akkor új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.

A terelés életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján főosztályunk a közlekedés biztonsága és a lehető legkisebb akadályozása érdekében a forgalmi rendben szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kivitelezőnek végre kell hajtania.

A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép, ember nem tartózkodhat építési anyag nem tárolható.

A kivitelezés során a munkaterületet zárt, min. 1,5 m magas, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, és megfelelő éjszakai megvilágítást kell alkalmazni.

A forgalomirányítás alépítményei csak különleges óvatossággal közelíthetők meg. Az esetleges sérülések helyreállítása a kivitelező feladata. A BKK Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságának 453. sz. üzemeltető vélemény pecsétje mellé rájegyzett, jelzőlámpa alépítményekre vonatkozó kikötései betartandók.

A munka befejezése után a BKK Közút Zrt.-vel átadás-átvételi bejárást kell összehívni, a burkolat és a burkolati jelek helyreállítása megfelelőségének, valamint az ideiglenes közúti jelzések eltávolításának és az eredeti forgalmi rend helyreállításának ellenőrzése érdekében.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségéhez lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A.§. g. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34.§, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM sz. rendelet 2.§ valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján mint Eljáró Közútkezelő adtam ki.

Budapest, 2012. február 1.

Üdvözzel:



Szabó Gábor

mb. főosztályvezető



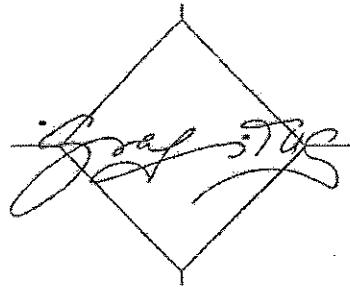
Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1052 Budapest, Városház u. 9-11. 9.

PESTI ALSÓ RAKPART

Markó utcai támfal helyreállítása

ÉPÍTÉS ALATTI
FORGALOMKORLÁTOZÁS

ÉPÍTÉSI TERV



GrafiTUS KFT.
2025 Visegrád, Fő u. 76.

2011. december

P E S T I A L S Ó R A K P A R T

Markó utcai támfal helyreállítása

ÉPÍTÉSI TERV

Tsz.: 67-11

Szakág:

ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS

Megrendelő:

RENEZÁNSZ Zrt.
2096 Üröm, Fő u. 1.

Építtető:

FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK Zrt.
1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 4.

Generáltervező:

2M STÚDIÓ ÉPÍTÉSZ IRODA Kft.
1026 Budapest, Nagyajtai u. 8.

Tervező:

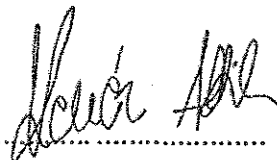


G r a f i T u s
Építőipari és Szolgáltató KFT.
2025 Visegrád, Fő u. 76.

2011. december

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.



Kenéz Attila
Felelős tervező
(MMK 13-9703)



BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRŐKI KAMARA

1054 Budapest, Aranyárok 1-3.

Teléfono: 462-8555, fax: 462-2160, e-mail: www.kamara.hu

Budapest, 2012. június 1.

Ügyelmező: Gáspár Károlyné Ágnes

Kamatál György úr, azonos: 13-8762

Kamatál Ágnes

2025 Városliget, 80 utca 78.

IGAZOLÁS

nyilván, köznevelési, jogszabályi, jogszabályi stb. eljárásokhoz igazolva, hogy Ön (Kamatál Ágnes, 2025 Városliget, 80 utca 78.) a fenti nyilatkozatát adta.

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélyként szolgál Ön a Kamara által nyújtott

2012. június 1. napján

az alábbi nyilatkozatokat adta:

Engedélyeztetéssel

KÖ-T

Kamatál Ágnes úr

2012. június 1.

Kamatál Ágnes úr

Kamatál Ágnes úr

Kamatál Ágnes úr

2012. június 1. napján



Kamatál Ágnes úr

Tartalomjegyzék

1. Előzmények
2. Tervezési terület
3. Forgalmkorlátozás

RAJZ ÉS IRATJEGYZÉK

- | | | | |
|----|---------------------------------------|------|-----|
| 1. | Forgalmkorlátozási helyszínrajz | M 1: | 500 |
| 2. | Forgalmkorlátozási mintakeresztelvény | M 1: | 50 |

1. Előzmények

A Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. beruházásában, a Reneszánsz ZRt. generál kivitelezésében 2012. év első negyedévében megkezdődik tárgyi támfal felújítási munkálatai. A Generáltervező 2M Stúdió Építész Iroda Kft. megbízásából, cégünk, a Grafitus Kft. elkészítette a

Pesti Alsó Rakpart – Markó u.-i támfal felújítás idejére szükséges ideiglenes forgalmkorlátozási tervet.

A terv készítése során a kivitelezéshez szükséges munkaterület biztosítása mellett, a vonatkozó előírásoknak (ÚT 2-1.119:2010 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása), a KRESZ előírásainak, valamint a közútkezelő munkatársaival lefolytatott egyeztetéseken elhangzott szempontok figyelembevételével jártunk el.

2. Tervezési terület

A Pesti Alsó rakpart Markó utcai lehajtó rámpa Duna felőli támfala a Fővárosi Csatornázási Művek kezelésében van. Jelen beruházás kapcsán a támfal ~73 m hosszú szakasza felújításra kerül.

A kivitelezés során biztosítandó munkaterület érinti az alsó rakpart észak felé vezető forgalmi sávját, a rámpa lehajtó sávját, valamint a rámpa mögötti parkolót és a hozzá vezető lépcsőt.

3. Forgalmkorlátozás

A támfal felújításához szükséges munkaterület biztosítása érdekében a támfal mindkét oldalán lezárásra kerülnek a forgalmi sávok. A meglévő támfalból elbontott, majd visszaépítésre kerülő kövek tisztítását, illetve tárolását a kivitelező a rámpa mögötti parkoló területén kívánja biztosítani. A kivitelezés várható időtartama: ~2 hónap.

Fentiek figyelembe vételével a Markó utcai rámpa rakpart felé vezető bal oldali forgalmi sávja lezárásra kerül, míg a Pesti Alsó rakpart észak felé haladó sávja a rámpa jobb oldali for-

galmi sávján a felső rakpartra kerül terelésre. A Markó u. és a Margit-híd közötti szakaszon kijelölésre kerülő ideiglenes terelőutat térképes terelőtáblán jeleztük elő az alsó rakparton. Tekintettel a terelés viszonylag rövid időtartamára, forgalombiztonsági szempontokat is mérlegelve – a kezelő egyet értése mellett - úgy döntöttünk, hogy a meglévő csomópontok elsőbbségadási viszonyain nem változtatunk.

A rámpa északi oldalán lévő lépcsőn 2m szélességben a gyalogosok közlekedését biztosítani kell. A Markó u.-i csomópontban a kerékpárút burkolati jeleit a kivitelezés megkezdése előtt fel kell újítani.

A támfal felújítása során szükségessé válik a rámpa burkolatának helyreállítására is. A rámpa kopórétegének marása/terítése a terelés megszüntetését követően lehetséges, szűkített – 2,75 m – forgalmi sáv biztosítása mellett!

Erre a munkafázisra az alsó rakparton a munkaterületet meg kell szüntetni és a jobb oldali forgalmi sávot vissza kell adni a forgalomnak.

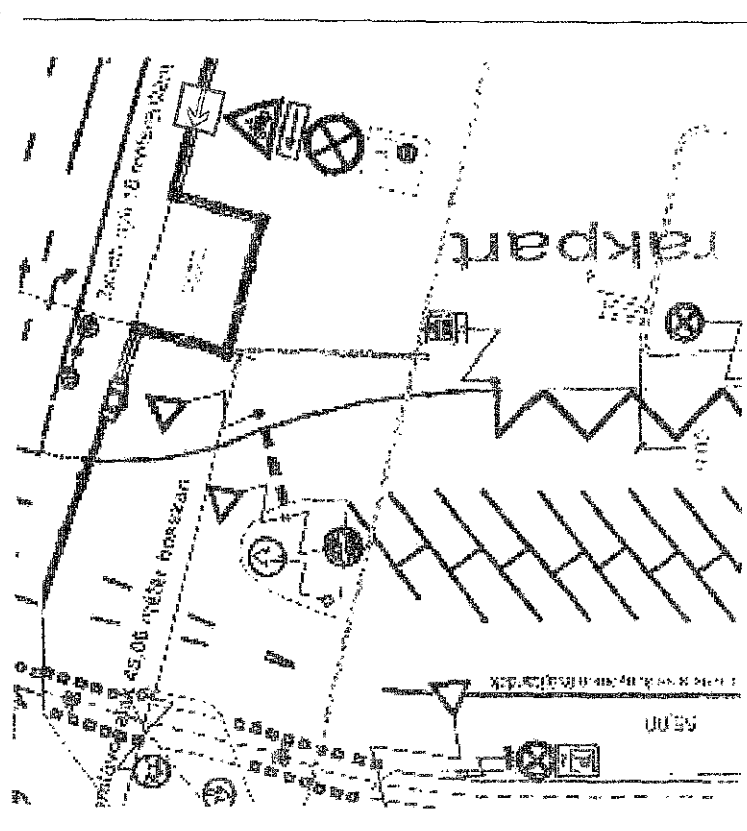
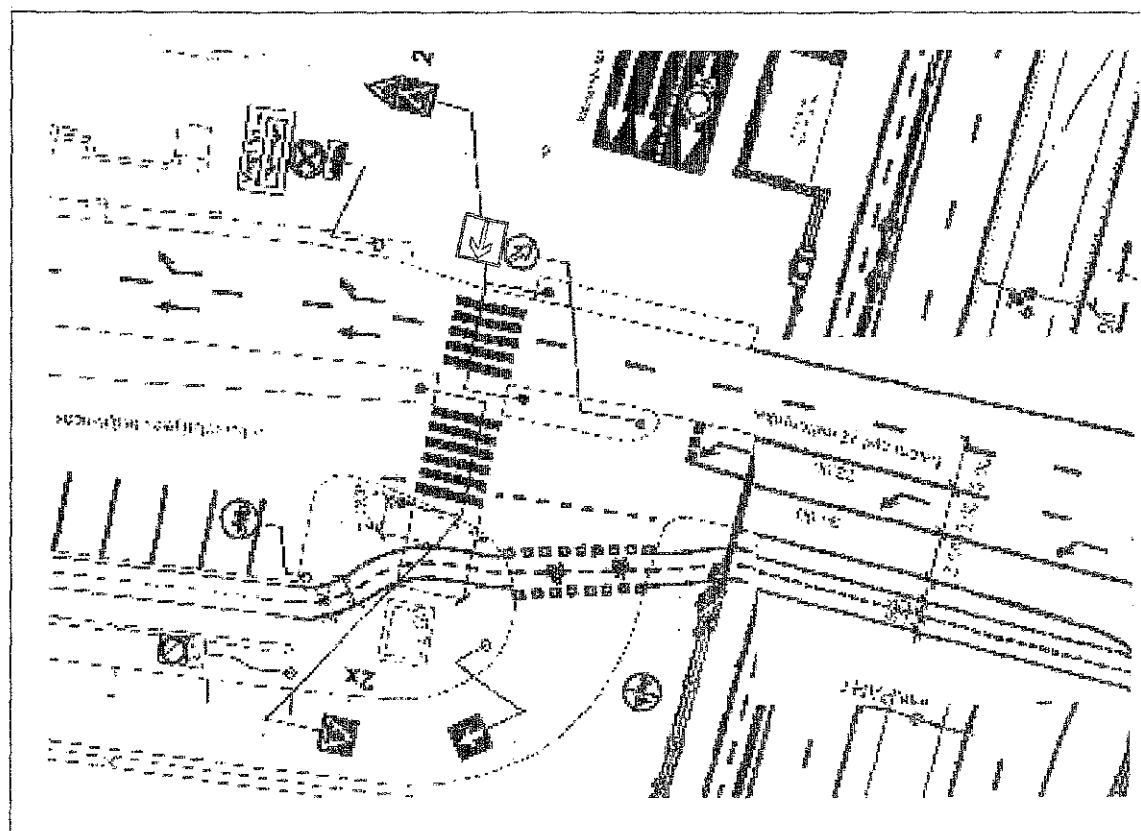
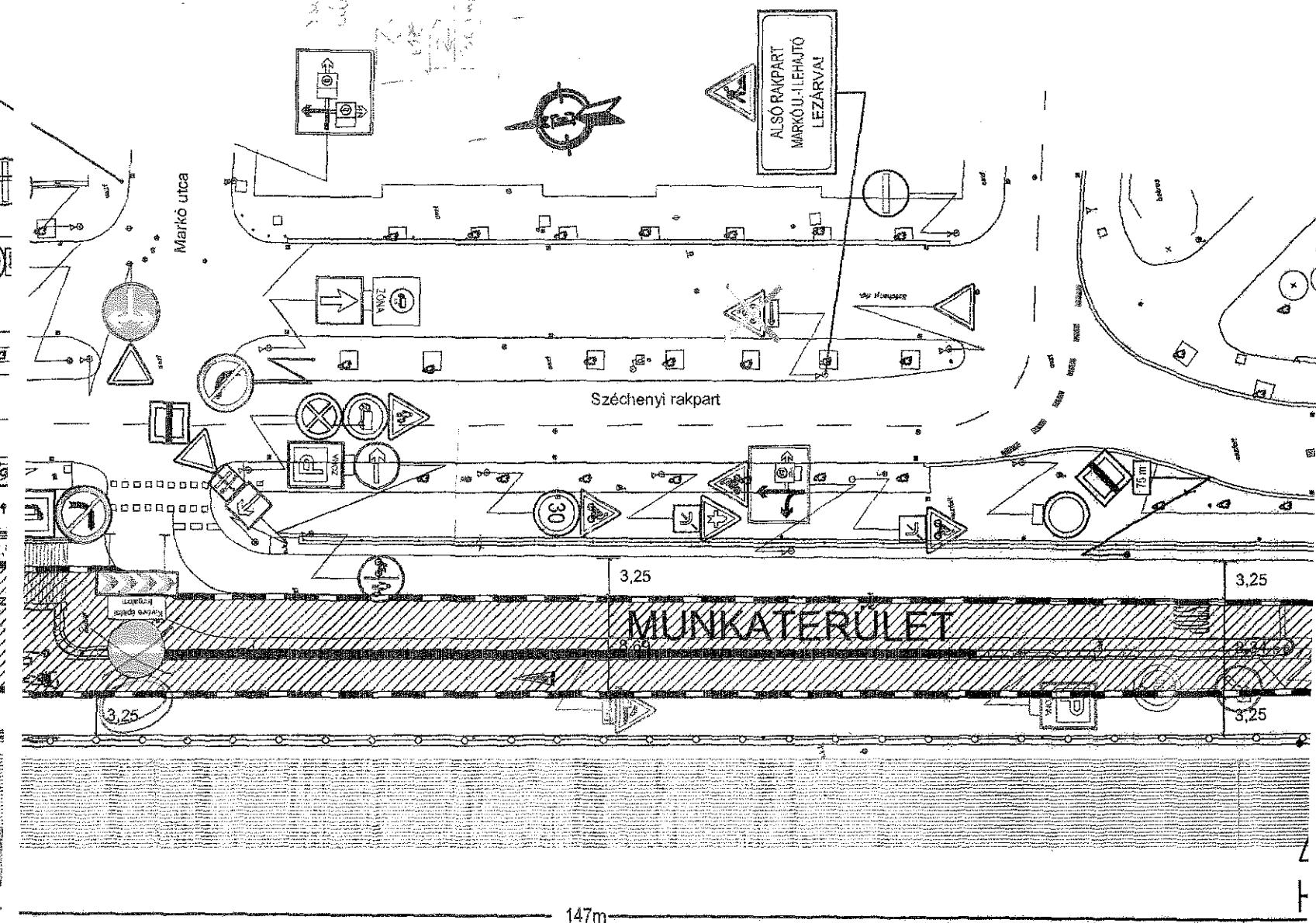
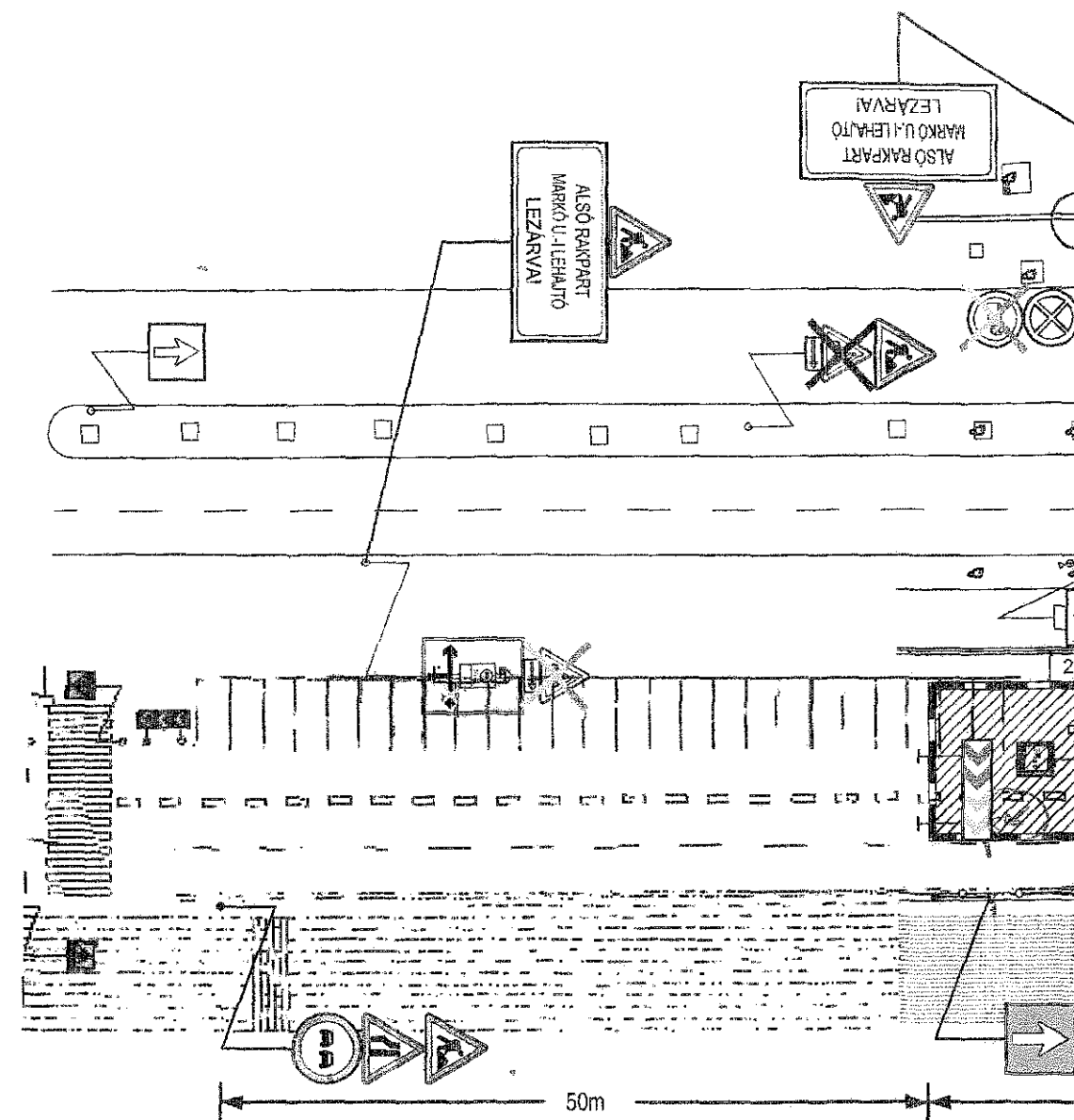
A forgalomtereléshez a terveken szereplő ideiglenes terelési táblákat ki kell helyezni. Az ideiglenes forgalomtereléshez szükséges nagyméretű táblák sárga alapon fekete felirattal készült ideiglenes terelőtáblák. A meglévő feleslegessé váló KRESZ táblákat le kell takarni.

Az építés során betartandó általános előírások:

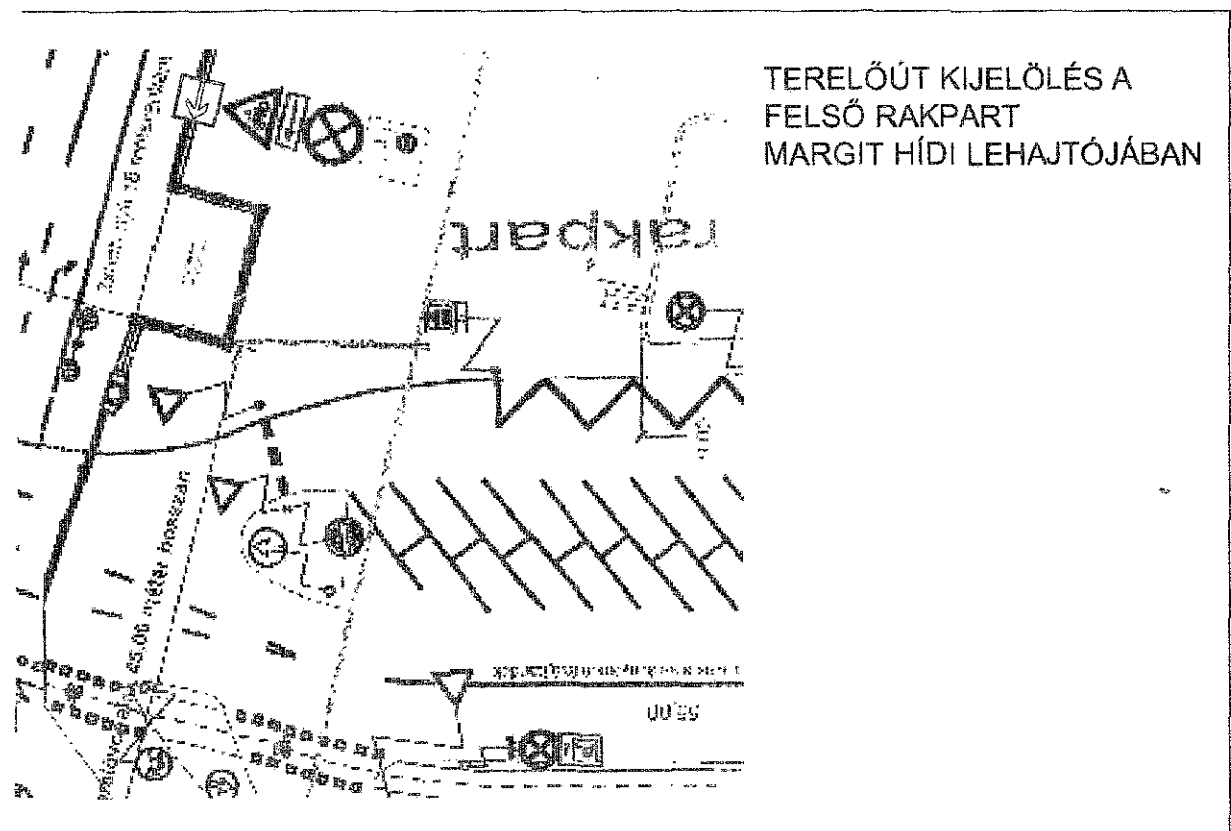
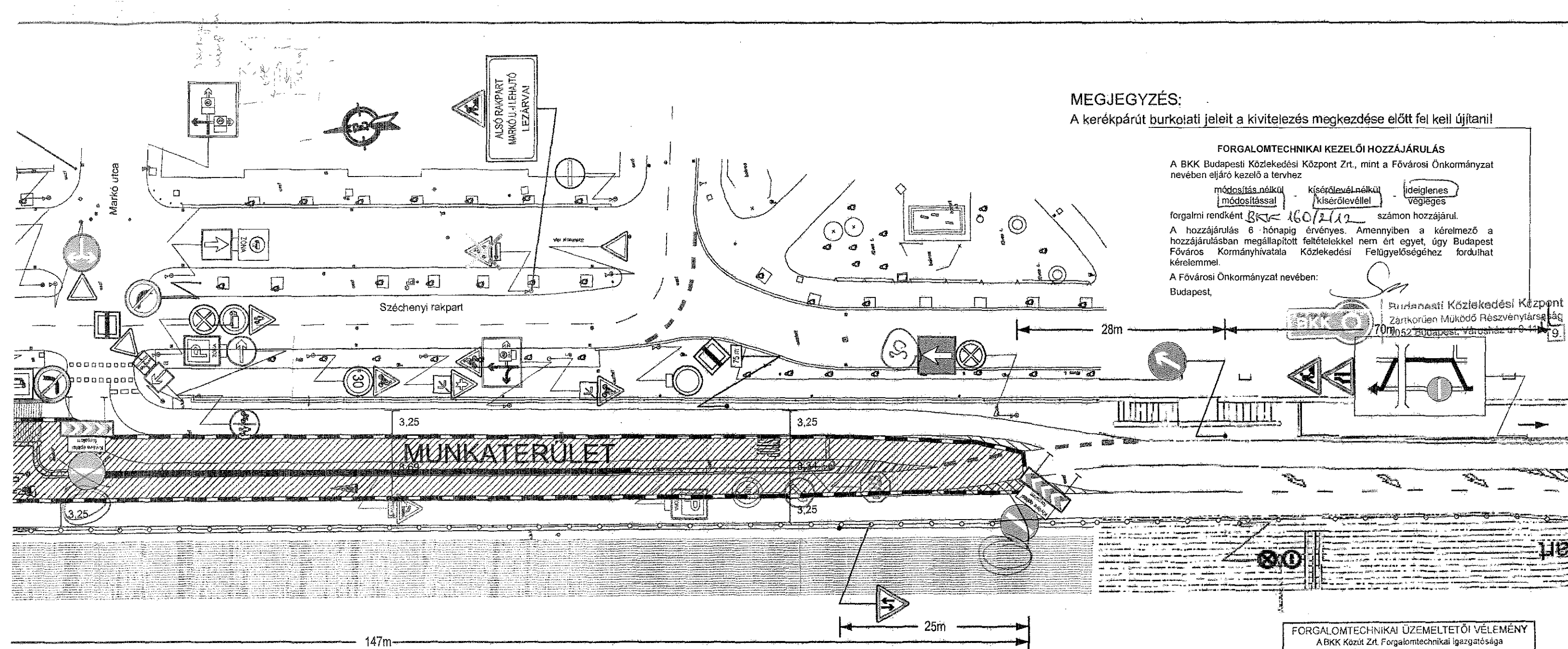
A munkák technológiai követelményei mellett a kivitelezőnek az alábbi forgalombiztonsági és szervezési szempontokat kell betartania:

- A munkaterületet a közúttól folyamatosan kihelyezett korlátsorral kell elhatárolni, melynek sarkain és 9 m-ként borostyánsárga villogó lámpát kell telepíteni.
- Az országos közúton anyag, gép, eszköz nem tárolható.
- Egyes építési ütemekben a forgalomkorlátozással ellentétes KRESZ táblákat el kell távolítani, vagy fekete fóliával le kell takarni.
- Az építéshez szükséges jelzésrendszer alapanyaga alumínium nem lehet.
- Az építés során a közúti közlekedés szabályait (KRESZ), az ÚT 2-1.119 sz. illetve az ÚT 2-1.152 sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.
- Az építéshez szükséges jelzésrendszert horganyzott vas alapanyagú, fóliás fényvisszaverő felületű táblákkal kell kialakítani.

Ezen közlekedési, szakági forgalomkorlátozási tervet mindenkor elérhető helyen kell tartani a munkahelyen. A Kivitelező anyagi és erkölcsi felelőssége az állandó és ideiglenes jelzésrendszer megléte és állapota.



TERELŐÚT KIJELÖLÉS A
FELSŐ RAKPART
MARGIT HÍDI LEHÁJTÓJÁBAN



FORGALOMTECHNIKAI ÜZEMELTETŐI VÉLEMÉNY
A BKK Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatósága

a tervet 5379 számon forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás megkérésére

módosítás nélkül - módosítással
kísérőlevél nélkül - kísérőlevéllel

alkalmasnak tartja.
Az ideiglenes, illetve végleges forgalmi rend kialakításakor a mellékelt általános forgalomtechnikai üzemeltetési előírásokban és technológiai leírásokban foglaltakat be kell tartani.
Érvényes 6 hónapig.

Budapest, 2011. DEC. 29. b 7

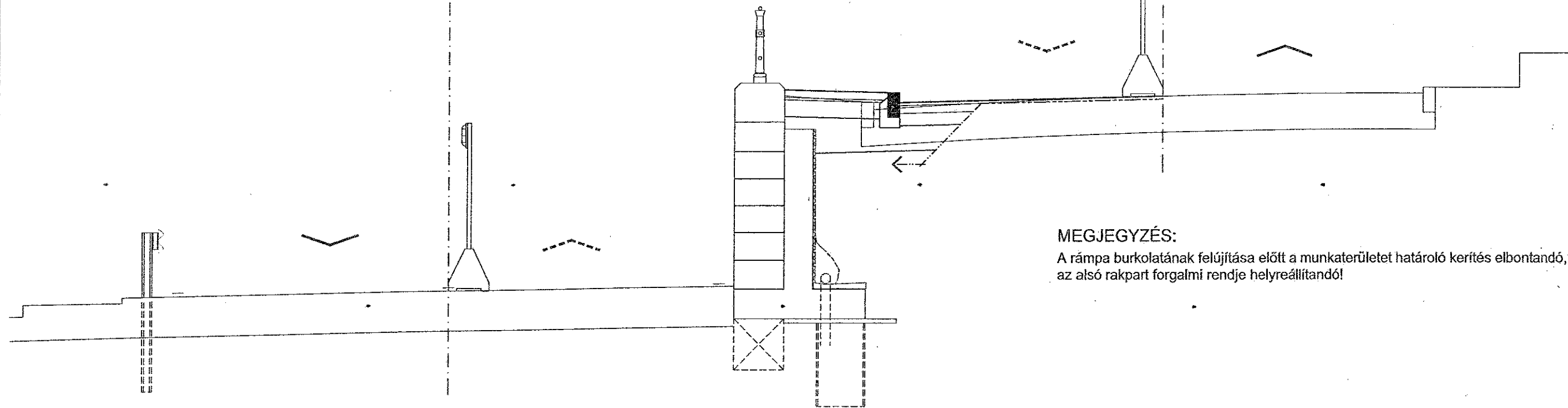
Tárgy: PESTI ALSÓ RAKPART Markó utcai támfal helyreállítása		GrafitUS ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. 2025 Visegrád, Fő u. 76. E-mail: grafitus@n-online.hu	
Tervtípus:	ÉPÍTÉSI TERV	Tervszám:	67-11
Szakág:	ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS	Ötletvezető:	Kenéz Attila
Rajz, munkarész megnevezése:	Forgalomkorlátozási helyszínrajz	Szerkesztő:	Kenéz Attila
Megrendelő:	RENESZÁNSZ Zrt. 2096 Üröm, Fő u. 1.	Generál tervező:	2M STÚDIO ÉPÍTÉSZ IRODA KFT. 1025 Budapest, Nagytal u. 6.
Építtető:	FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK Zrt. 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 4.	Építész vezető tervező:	Masznay Csaba
		Lépték:	1:500
		Dátum:	2011. december
		Rajzterület:	0.17 m2

Pesti Alsó rakpart

Rámpa

25 3.25 50 ~8,3-8,7 50 3.25

MUNKATERÜLET



MEGJEGYZÉS:

A rámpa burkolatának felújítása előtt a munkaterületet határoló kerítés elbontandó, az alsó rakpart forgalmi rendje helyreállítandó!

Tárgy:		PESTI ALSÓ RAKPART Markó utcai támfal helyreállítása		 GrafiTUS ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. 2025 Visegrád, Fő u. 76. E-mail: grafitus@t-online.hu	
Tervtípus:		ÉPÍTÉSI TERV		Tervszám:	
Szakág:		ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS		67-11	
Rajz, munkarész megnevezése:		Forgalomkorlátozási mintakeresztmetszvény		Rajzsám:	
Megrendelő:		RENESZÁNSZ Zrt. 2096 Üröm, Fő u. 1.		2.	
Építető:		FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK Zrt. 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 4.		Lépték:	
				1:50	
				Dátum:	
				2011. december	
				Rajzterület:	
				1 A/3	

Pesti Alsó rakpart helyreállítása

Szerződés-kötés: 2011. 12. 05.																																																					
december					január				február					március					április					május					június					július				augusztus															
49	50	51	52		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																	
Organizáció																														45%					30%				25%														
Bontás																														80%					20%																		
Zsaluzás és állványozás																														100%																							
Irtás, föld és sziklamunka																														50%					25%				25%														
Kőmunka																														30%					35%				35%														
Helyszíni beton és vasbeton munkák																																			100%																		
Szigetelés																																								25%				75%									
Falazás és egyéb kőműves munkák																																												100%									
Útépítés																																												100%									
Lakatos szerkezetek elhelyezése																																												100%									
Külső közmű - gáz																																								100%													
Külső közmű - elektromos munkák																																								50%					25%				25%				
Tervezés					100%																																																
Engedélyeztetési eljárás										hatósági eljárás																																											

1. részszámla
értéke: tervezési díj 90 %-a

2. részszámla
értéke: a tervezési díj 10%-a

3. részszámla
előkészítő munkák

4. részszámla:
bontási munkák

végyszámla
építési munkák

Pesti Alsó rakpart helyreállítása

Szerződéskötés: 2011. 11. 10.	december		január		február		március		április		május		június		július		augusztus		Összesen (Ft)
	összeg	%	összeg	%	összeg	%	összeg	%	összeg	%	összeg	%	összeg	%	összeg	%	összeg	%	
Organizáció	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	3 705 847 Ft	100%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	3 705 847 Ft
Bontás	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 028 978 Ft	80%	257 245 Ft	20%	0 Ft	0%	1 286 223 Ft
Zsaluzás és állványozás	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 427 400 Ft	100%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 427 400 Ft
Irtás, föld és sziklamunka	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	3 103 060 Ft	50%	1 551 530 Ft	25%	1 551 530 Ft	25%	6 206 120 Ft
Kőmunka	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	10 818 654 Ft	30%	12 621 763 Ft	35%	12 621 763 Ft	35%	36 062 180 Ft
Helyszíni beton és vasbeton munkák	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	6 091 882 Ft	100%	0 Ft	0%	6 091 882 Ft
Szigetelés	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	2 746 490 Ft	100%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	2 746 490 Ft
Falazás és egyéb kőműves munkák	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	138 990 Ft	25%	416 970 Ft	75%	0 Ft	0%	555 960 Ft
Útépítés	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	5 477 180 Ft	100%	5 477 180 Ft
Lakatos szerkezetek elhelyezése	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 198 818 Ft	100%	1 198 818 Ft
Külső közmű - gáz	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 551 495 Ft	100%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 551 495 Ft
Külső közmű - elektromos munkák	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	1 469 083 Ft	50%	1 469 083 Ft	50%	2 938 166 Ft
Tervezés	8 777 014 Ft	90%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	975 224 Ft	10%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	9 752 238 Ft
Engedélyeztetési eljárás	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft	0%	0 Ft

79 000 000 Ft

Számla sorszáma:	1. (tervezés 90 %)	2. (tervezés 10%)	3. (előkészítő m.)	4. (bontás)	5. (építés)
Számla benyújtása	2012.01.04	2012.06.18	2012.07.02	2012.07.20	2012.08.21
Számla összege (nettó)	8 777 014 Ft	975 224 Ft	3 705 847 Ft	15 207 937 Ft	50 333 978 Ft
ÁFA (25 %)	2 194 254 Ft	243 806 Ft	926 462 Ft	3 801 984 Ft	12 583 495 Ft
Számla összege (bruttó)	10 971 268 Ft	1 219 030 Ft	4 632 309 Ft	19 009 921 Ft	62 917 473 Ft