

**Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.**

1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 4.

Beruházási Jogi Csoport

94/2011 B. J. Cs.

Tárgy: Előzetes vitarendezési kérelem**Tisztelt Címzett!**

A Duna Autó Zrt. kézhezkapta a „Gépjármű flotta beszerzése” elnevezésű nyílt közbeszerzési eljárásához tartozó módosított műszaki paramétereket tartalmazó dokumentumot. Cégünk a 2011. január 13.-án kelt Előzetes vitarendezési kérelmében már vitatta a Tisztelt Ajánlatkérő által támasztott műszaki feltételeket, és többek között felhívta a Tisztelt Ajánlatkérő figyelmét a Kbt. 58. § (7) bekezdésében foglaltakra, miszerint: „Az ajánlatkérő a közbeszerzési műszaki leírást nem határozhatja meg oly módon, hogy egyes ajánlattevőket, illetőleg árukat az eljárásból kizár, vagy más módon indokolatlan és hátrányos vagy előnyös megkülönböztetésüket eredményezi.” Álláspontunk szerint a Tisztelt Ajánlatkérő műszaki leírása továbbra is sérti a hivatkozott törvényi előírást!

Figyelembe véve az ajánlati felhívás VI. 3) 12. pontját és a módosított műszaki paramétereket, a Magyarországon forgalmazott gépjárművek közül, egyedül az Opel tudja teljesíteni a követelményeket.

Véleményünk szerint semmi nem indokolhatja a műszaki paraméterek meghatározása során azt, hogy egy olyan Magyar gépjármű piacon, ahol az Opelen kívül legalább hat gépjármű gyártmány forgalmaz kategóriában azonos járműveket (Peugeot, Fiat, Ford, Citroen, Renault, Volkswagen), csak egy gépjármű gyártmány tudjon megfelelni az elvárásoknak.

A Tisztelt Ajánlatkérő a módosított műszaki paraméterek alapján, nem biztosít versenyhelyzetet, és ezzel sérti a verseny tisztaságát.

Kérjük a Tisztelt Ajánlatkérőt, hogy legalább az alábbi műszaki paramétereket mérlegelje, és módosítsa:

I. kategória személygépkocsi:

Indokolt-e a teljesítmény ilyen mértékű behatárolása: 130-140 Le, javasoljuk tágabb határok között megadni.

Indokolt-e a kizárólag 5 ajtós kivétel? Jelen kategóriában a járművek túlnyomó része 4 ajtós karosszériával bír.

II. kategória személygépkocsi:

Indokolt-e a motor lökettérfogatának ilyen mértékű behatárolása: 1590-1700 cm³ Jelen előírás többek között kizárja a Peugeot, Renault, Citroen, és Ford gyártmányt, javasoljuk

Duna Autó Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.

1037 Budapest, Zay utca 24.

1300 Budapest, 3. Pf. 166

www.autovaros.hu • info@autovaros.hu

Vezérigazgatóság:

Értékesítési igazgatóság:

Műszaki igazgatóság:

Telefon

801-4150

801-4137

801-4263

Telefax

801-4149

801-4134

801-4262

J

módosítani 1450-1700 cm³-re. A jelenlegi korszerű dízelmotorok a javasolt lökettérfogat tartományban is tudják teljesíteni az előírt motorteljesítményt, továbbá javasoljuk a teljesítmény intervallumot kiterjeszteni 100-120 Le-re, mert az új EURO V-s motorok teljesítménye növekedett.

III. kategória személygépkocsi:

Javasoljuk a motor hengerűrtartalmat 1200-1500 cm³-ben megadni

I. kategória kisteher gépjármű:

Javasoljuk a motor hengerűrtartalmat 1200-1500 cm³-ben megadni

II. kategória kisteher gépjármű:

Indokolt-e a motor lökettérfogatának ilyen mértékű behatárolása: 1600-1800 cm³. Jelen előírás többek között kizárja a Peugeot, Renault, Citroen, Volkswagen gyártmányt, javasoljuk módosítani 1450-1800 cm³-re. A jelenlegi korszerű dízelmotorok a javasolt lökettérfogat tartományban is tudják teljesíteni az előírt motorteljesítményt.

Indokolt-e a rak térfogat, ilyen mértékű behatárolása: 2,7-3,2 m³. Jelen előírás többek között kizárja a Citroen, Peugeot, Fiat, modelleket, javasoljuk 2,7-3,4 m³ megadását.

III. kategória kisteher gépjármű:

Indokolt-e a teljesítmény ilyen mértékű behatárolása: 100-115 Le, Jelen előírás kizárja a Fiat, Peugeot, Citroen gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, pl.: 100-125 Le

Indokolt-e a max. össztömeg ilyen mértékű behatárolása: 2,6-2,7 t. Jelen előírás többek között kizárja a Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Citroen gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, pl.: 2,6-2,8 t (egyes modellek 2 kg-al lépik túl a 2,7 t-át).

IV. kategória kisteher gépjármű:

Indokolt-e a teljesítmény ilyen mértékű behatárolása: 100-115 Le, Jelen előírás többek között kizárja a Fiat, Peugeot, Citroen gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, pl.: 100-120 Le

Indokolt-e a tengelytáv ilyen mértékű behatárolása: 3450-3550 mm, Jelen előírás többek között kizárja a Fiat, Ford, Peugeot, Citroen gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, pl.: 3450-3800 mm

V. kategória kisteher gépjármű: -

VI. kategória kisteher gépjármű:

Indokolt-e a teljesítmény ilyen mértékű behatárolása: 100-115 Le, Jelen előírás többek között kizárja a Fiat, Peugeot, Citroen gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, pl.: 100-120 Le

Indokolt-e a tengelytáv ilyen mértékű behatárolása: 3300-3500 mm, Jelen előírás többek között kizárja a Fiat, Peugeot, Citroen, gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, pl.: 3100-3500 mm

Ajánlatkérő 2011. január 21.-én kelt tisztázó kérdésekre adott válaszai során, a kisteher gépjármű VI. kategória, 22. válasza alapján elzárkózik a gyárilag furgon karosszéria 6 személyessé alakításától. Felhívom figyelmét, hogy gyárilag 6 személyes furgon gépkocsit, ismereteink szerint (ebben a kategóriában) csak az Opel gyárt, ezzel az elvárással kizárja a többi potenciális ajánlattevőt, illetve gyártmányt a teljes eljárásból! Cégünk az elmúlt évek alatt több gépjárművet alakított át 6 személyessé, és a kialakítás minősége, illetve funkcionalitása nem marad el a gyári kivitelétől.

Amennyiben Ajánlatkérő elzárkózik az átalakított járműtől, javasoljuk duplafülkés alvázas gépkocsi beszerzését, melyre zárt aludoboz építhető, ebben az esetben regisztrációs adó sem terheli a gépjárműveket, szemben az eredetileg megfogalmazott zárt dobozos karosszériával.

VII. kategória kisteher gépjármű:

Indokolt-e a motor hengerűrtartalom ilyen mértékű behatárolása: 2295-2400 cm³, Jelen előírás többek között kizárja a Peugeot, Citroen gyártmányokat, javasoljuk tágabb határok között megadni, 2150 – 2400 cm³. A jelenlegi korszerű dízelmotorok a javasolt lökettérfogat tartományban is tudják teljesíteni az előírt motorteljesítményt.

Ajánlatkérő 2011. január 21.-én kelt tisztázó kérdésekre adott válaszai során, a kisteher gépjármű VII. kategória, 27. válasza alapján elzárkózik a gyárilag furgon karosszéria 6 személyessé alakításától. Felhívom figyelmét, hogy gyárilag 6 személyes furgon gépkocsit, ismereteink szerint (ebben a kategóriában) csak az Opel illetve a Renault (még nem rendelhető Magyarországon) gyárt, ezzel az elvárással kizárja a többi potenciális ajánlattevőt, illetve gyártmányt a teljes eljárásból! Továbbá felhívom figyelmét, hogy elvárásként támasztotta jelen jármű esetében a 2600-2800 mm min. magasságot, azonban az Opel illetve a Renault is csak 2500 mm max. magasságban készül gyári verzióban. Cégünk az elmúlt évek alatt több gépjárművet alakított át 6 személyessé, és a kialakítás minősége, illetve funkcionalitása nem marad el a gyári kivitelétől.

Amennyiben Ajánlatkérő elzárkózik az átalakított járműtől, javasoljuk duplafülkés alvázas gépkocsi beszerzését, melyre zárt aludoboz építhető, ebben az esetben regisztrációs adó sem terheli a gépjárműveket, szemben az eredetileg megfogalmazott zárt dobozos karosszériával.

A fentiekben leírtak alapján, kérjük a megkövetelt műszaki paraméterek felülvizsgálatát és módosítását.

Budapest, 2011. február 4.

Tisztelettel:



Ormos István
vezérgazgató

Duna Álló ZRt.
1037 Bp., Zay u. 24.
Adószám: 12135790-2-41
20.



Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

Levelünk száma: *ME 8* /2011.Besz.J. Cs.

Ügyintézőnk: dr.Németh Zsuzsanna

Telefon: 299 -7415

Telefax: 455-4253

Email: nemethzs@fcsm.hu

Levelük kelte és száma:

Ügyintézőjük:

Telefon:

Telefax:

Szervezeti egységünk neve, címe:

Központi Beszerzési és Anyaggazdálkodási O.

Beszerzési Jogi Csoport

1087 Budapest, Kerepesi út 21.

Duna Autó ZRt.

1037 Budapest, Zay u. 24.

Fax: +36/1 – 801 – 41 – 12

Tárgy: „Gépjármű flotta beszerzése” tárgyú közbeszerzési eljárásban kezdeményezett előzetes vitarendezési eljárás

Tisztelt Címzett!

Ajánlatkérő a Kbt. 96/A.§ (3) bekezdése alapján a 2011. február 4. napján érkezett előzetes vitarendezési kérelmével kapcsolatos álláspontját az alábbiak szerint közli:

Ajánlatkérő a műszaki paraméterek kialakítása előtt felmérte igényeit, a felhasználás céljához szükséges minimális és maximális műszaki elvárásait, mérlegelte a különböző járműkategóriákkal kapcsolatos speciális követelményeket, és ezek alapján határozta meg a műszaki paramétereket.

Ajánlatkérő tájékoztatja Ajánlattevőt, hogy a műszaki paramétereknek az Ajánlattevő által kezdeményezett, az összes kategóriát érintő felülvizsgálatával és azok Ajánlattevő által javasolt értékek szerint történő módosításával Ajánlatkérő nem kíván élni.

Ajánlatkérő egyúttal felhívja Ajánlattevő figyelmét, hogy amennyiben az elvárt műszaki követelményeknek egyedül nem tud megfelelni, akkor a Kbt. 52. § alapján több Ajánlattevő közösen is tehet ajánlatot illetve Ajánlattevő a Kbt. 71.§ (1) bekezdése értelmében alvállalkozót vehet igénybe.



Ajánlatkérő tájékoztatja Ajánlattevőt, hogy az Ajánlatkérő által megadott 1. számú melléklet: VII. kategória (kisteher gépjármű – VII. ktgk kategória) műszaki paraméterekre vonatkozó táblázat Minimálisan elvárt műszaki paraméterek részben elírás történt, az adatok helyesen:

- a „Tengelytáv” és a „Min. magasság” –ra vonatkozó adatok:

Tengelytáv: 3600 - 4500 mm

Min. magasság: 2400 - 2800 mm.

- a „Motor henger űrtartalom” –ra vonatkozó adatok:

2100 – 2400cm³

Ajánlatkérő a műszaki paraméterek dokumentációban történő módosítása érdekében jelen levél megküldésével egyidejűleg hirdetmény közzétételét kezdeményezi.

Tájékoztatjuk, hogy megküldött előzetes vitarendezési kérelmük és a jelen levél másolatának megküldésével a Kbt. 96/A.§ (3) bekezdés alapján ajánlatkérő az eljárás valamennyi – Ajánlatkérő által ismert – ajánlattevőjét tájékoztatja.

Budapest, 2011. február 9.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.
125.

Tisztelettel


Dr. Medovárszki Éva
ált. vezérigazgató-h.


Antal Klára
osztályvezető

Melléklet:

Kapják: Címzett, Irattár